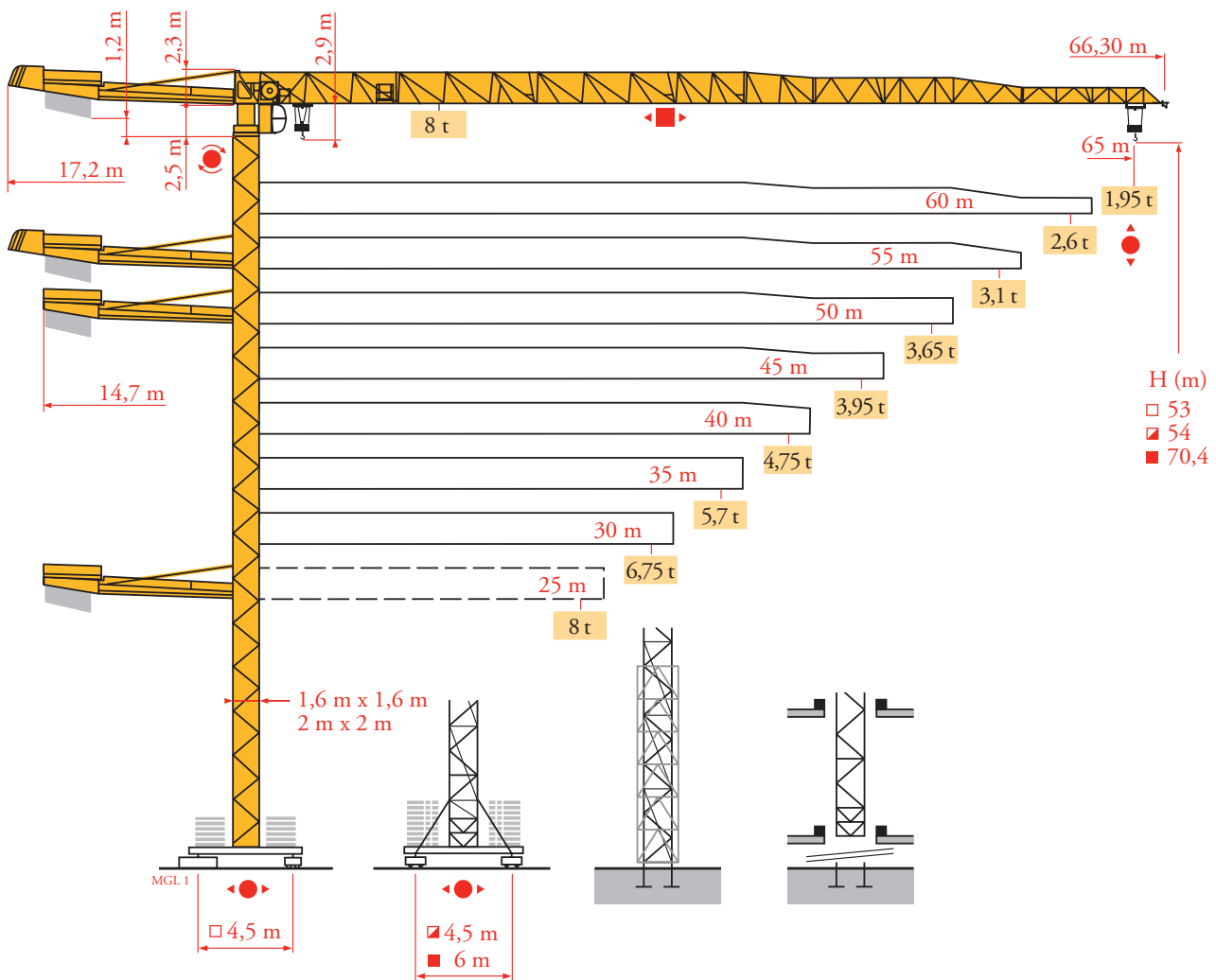


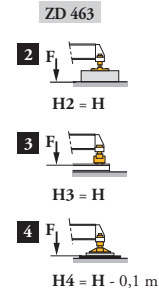
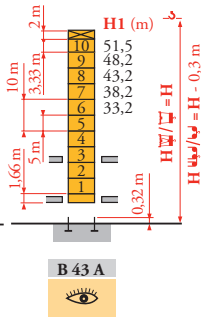
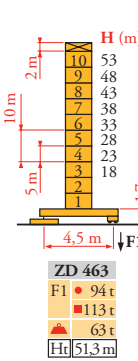
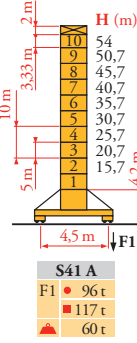
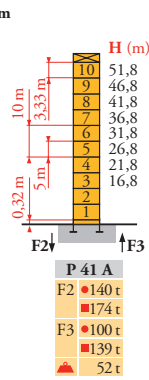
# Potain MDT 218A J8



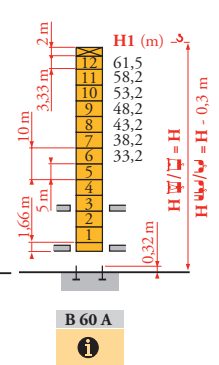
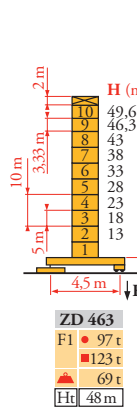
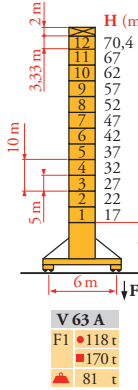
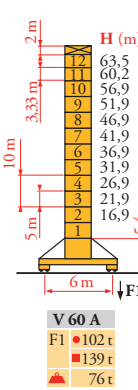
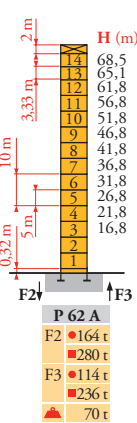
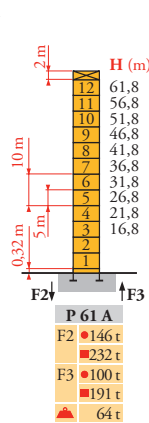
Mat / Réactions  
 Maste / Eckdrücke  
 Masts / Reactions  
 Mástil / Reacciones  
 Torre / Reazioni  
 Tramo / Reações  
 Композиции башни /  
 Реакции

MGL 1

1,6 m

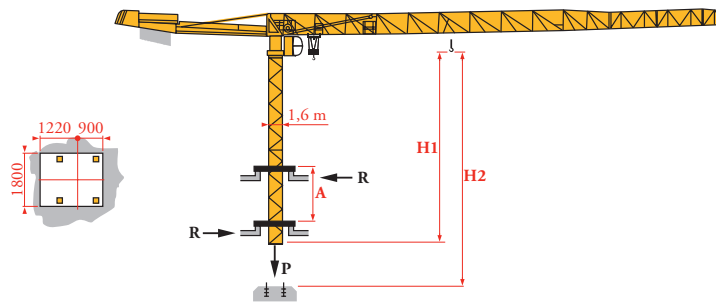


2 m



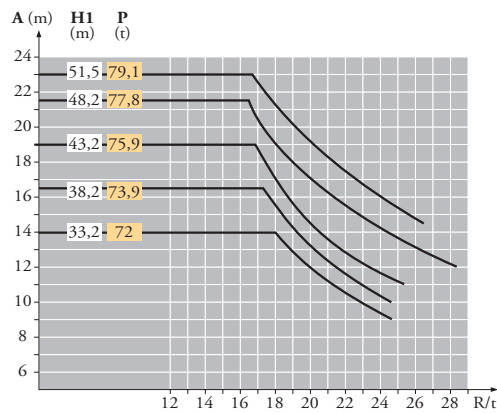
Télescopage sur dalles  
 Kletterkrane im Gebäude  
 Climbing crane  
 Telescopage gruas  
 trepadoras  
 Gru in cavedio  
 Telescopagem sobre lages  
 Кран, ползущий внутри  
 здания

MGL 1



B 43 A

B 60 A



FR

● Réactions en service  
 ■ Réactions hors service  
 A vide sans lest (ni train de transport) avec flèche et hauteur maximum.  
 Nous consulter  
 Hauteur maxi roulante

DE

Reaktionskräfte in Betrieb  
 Reaktionskräfte außer Betrieb  
 Ohne Last, Ballast (und Transportachse), mit Maximalausleger und Maximalhöhe.  
 Auf Anfrage  
 Fahrbare max. Höhe

EN

Reactions in service  
 Reactions out of service  
 Without load, ballast (or Transport axes), with maximum jib and maximum height.  
 Consult us  
 Travelling maximum height

ES

Reacciones en servicio  
 Reacciones fuera de servicio  
 Sin carga, sin lastre, (ni tren de transporte), flecha y altura máxima.  
 Consultarnos  
 Altura máxima móvil

IT

Reazioni in servizio  
 Reazioni fuori servizio  
 A vuoto, senza zavorra (ne assali di trasporto) con braccio massimo e altezza massima.  
 Consultateci  
 Altezza massima gru traslante

PT

Reações em serviço  
 Reações fora de serviço  
 Sem carga (nem trem de transporte) - sem lastro com lança e altura máximas.  
 Consultar-nos  
 Altura máxima sobre translação

RU

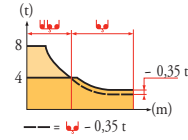
Реакции при работе  
 Реакции в покое  
 Вес без груза, балласта (или транспортных осей), с максимальной длиной стрелы и максимальной высотой.  
 Проконсультируйтесь у нас  
 Максимальная высота при движении крана по подкрановым путям

Courbes de charges  
Lastkurven  
Load diagrams  
Curvas de cargas  
Curve di carico  
Curva de cargas  
Диagramмы грузоподъемностей

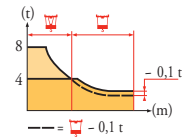
MGL1



65 m	3,1	▶	18,6	20	22	25	27	30	32	33,2	35,8	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▲▲▲			8	7,3	6,6	5,6	5,1	4,5	4,2	4	4	3,9	3,5	3,3	3,1	2,9	2,7	2,6	2,4	2,3	2,15	2,05	1,95	t
60 m	3,1	▶	21,5	22	25	27	30	32	35	37	38,5	41,6	42	45	47	50	52	55	57	60				m
▲▲▲			8	7,8	6,7	6,1	5,4	5	4,5	4,2	4	4	3,7	3,5	3,2	3,1	2,9	2,75	2,6					t
55 m	3,1	▶	22,8	25	27	30	32	35	37	40	40,9	44,2	45	47	50	52	55							m
▲▲▲			8	7,2	6,6	5,8	5,4	4,8	4,5	4,1	4	4	3,9	3,7	3,5	3,3	3,1							t
50 m	3,1	▶	23,8	25	27	30	32	35	37	40	42	42,7	46,2	47	50									m
▲▲▲			8	7,6	6,9	6,1	5,7	5,1	4,8	4,3	4,1	4	4	3,9	3,65									t
45 m	3,1	▶	24,6	25	27	30	32	35	37	40	42	45												m
▲▲▲			8	7,8	7,2	6,4	5,9	5,3	5	4,5	4,2	3,9												t
40 m	3,1	▶	25,4	27	30	32	35	37	40															m
▲▲▲			8	7,5	6,6	6,1	5,5	5,2	4,7															t
35 m	3,1	▶	25,7	27	30	32	35																	m
▲▲▲			8	7,6	6,7	6,2	5,6																	t
30 m	3,1	▶	25,6	27	30																			m
▲▲▲			8	7,5	6,65																			t
25 m	3,1	▶	25																					m
▲▲▲			8																					t



65 m	2,4	▶	18,6	20	22	25	27	30	32	33,5	34,2	35	37	40	42	45	47	50	52	55	57	60	62	65	m
▲▲▲			8	7,4	6,6	5,7	5,2	4,6	4,2	4	4	3,9	3,6	3,3	3,1	2,85	2,7	2,5	2,35	2,2	2,1	1,95	1,85	1,75	t
60 m	2,4	▶	21,6	22	25	27	30	32	35	37	39	39,8	40	42	45	47	50	52	55	57	60				m
▲▲▲			8	7,8	6,8	6,2	5,5	5,1	4,6	4,3	4	4	3,8	3,4	3,3	3	2,9	2,7	2,55	2,4					t
55 m	2,4	▶	22,9	25	27	30	32	35	37	40	41,4	42,3	45	47	50	52	55								m
▲▲▲			8	7,2	6,6	5,9	5,4	4,9	4,6	4,2	4	4	3,7	3,5	3,3	3,1	2,9								t
50 m	2,4	▶	24	25	27	30	32	35	37	40	42	43,3	44,2	45	47	50									m
▲▲▲			8	7,6	7	6,2	5,7	5,2	4,8	4,4	4,2	4	4	3,9	3,7	3,45									t
45 m	2,4	▶	24,6	25	27	30	32	35	37	40	42	45													m
▲▲▲			8	7,9	7,2	6,4	5,9	5,3	5	4,6	4,3	3,95													t
40 m	2,4	▶	25,5	27	30	32	35	37	40																m
▲▲▲			8	7,5	6,6	6,2	5,6	5,2	4,75																t
35 m	2,4	▶	26	27	30	32	35																		m
▲▲▲			8	7,7	6,8	6,3	5,7																		t
30 m	2,4	▶	25,8	27	30																				m
▲▲▲			8	7,6	6,75																				t
25 m	2,4	▶	25																						m
▲▲▲			8																						t



Lest de contre-flèche  
Gegenauslegerballast  
Counter-jib ballast  
Lastre de contra flecha  
Contrappeso  
Lastros da contra lança  
Балласт на консоли

MGL1

1 100 kg - 3 600 kg	
▲▲▲	(kg)
65 m	18 800
60 m	18 800
55 m	18 800
50 m	18 800
45 m	17 700
40 m	16 600
35 m	15 500
30 m	14 400
25 m	13 000

Lest de base  
Grundballast  
Base ballast  
Lastre de base  
Zavorra di base  
Lastros da base  
Базовый балласт

MGL1

∅ 1,6 m	S 41 A	●	H (m)	54	50,7	45,7	40,7	35,7	30,7	25,7	20,7	15,7			
			▲ (t)	114	96	84	78	78	78	78	78	78			
∅ 1,6 m	ZD 463	●	H (m)	53	48	43	38	33	28	23	18				
			▲ (t)	105*	85	75	75	75	75	75	75				
∅ 2 m	V 60 A	●	H (m)	63,5	60,2	56,9	51,9	46,9	41,9	36,9	31,9	26,9	21,9	16,9	
			▲ (t)	132	108	96	72	48	36	36	36	36	36	36	
∅ 2 m	V 63 A	●	H (m)	70,4	67	62	57	52	47	42	37	32	27	22	17
			▲ (t)	168	156	120	96	72	48	36	36	36	36	36	36
∅ 2 m	ZD 463	●	H (m)	49,6	46,3	43	38	33	28	23	18	13			
			▲ (t)	110*	85	70	70	70	70	70	70	70			

**FR**

- A** Distance entre cadres
- H1** Hauteur grue
- P** Poids de la grue (en service)
- R** Réaction horizontale
- VOIR** Voir télescopage sur dalles
- \*** Utilisation poste fixe

**DE**

- Abstand zwischen den Rahmen
- Kranhöhe
- Krangewicht (in Betrieb)
- Horizontalkräfte
- Siehe Kletterkrane im Gebäude
- Nur stationärer Einsatz

**EN**

- Distance between collars
- Crane height
- Crane weight (in service)
- Horizontal reaction
- See climbing crane
- Only static use

**ES**

- Distancia entra marcos
- Altura grúa
- Peso de la grúa (en servicio)
- Reaccion horizontal
- Veja grua trepadora
- Utilización chasis fijo

**IT**

- Distanza fra i telai
- Altezza gru
- Peso della gru (in servizio)
- Reazione orizzontale
- Consultare gru in cavetto
- Solo in postazione fissa

**PT**

- Distância entre quadros
- Altura da grua
- Peso da grua (em serviço)
- Reacção horizontal
- Ver telescopagem sobre lages
- Utilização sobre chassis fixo

**RU**

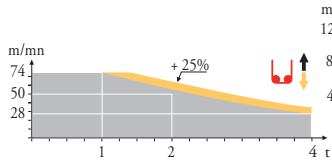
- Расстояние между рамками крепления
- Высота крана
- Вес крана (при работе)
- Горизонтальные реакции
- См. кран, ползущий внутри здания
- Не использовать при перемещении крана по подкрановым путям

Mécanismes  
Antriebe  
Mechanisms  
Mecanismos  
Meccanismi  
Механизмы

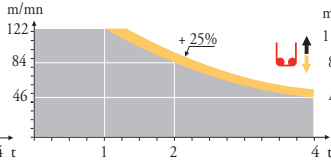
MGL1

												ch - PS hp	kW														
	33 LVF 20 Optima	m/min	2,2	→	8,8	→	28	→	36	→	50	→	74	1,1	→	4,4	→	14	→	18	→	25	→	37	30	22	290 m
	τ		4		4		4		3		2		1	8		8		8		6		4		2			
	50 LVF 20 Optima	m/min	3,8	→	15	→	46	→	58	→	84	→	122	1,9	→	7,5	→	23	→	29	→	42	→	61	50	37	363 m
	τ		4		4		4		3		2		1	8		8		8		6		4		2			
	50 LVF 20 GH Optima	m/min	3,6	→	14	→	42	→	56	→	84	→	114	1,8	→	7	→	21	→	28	→	42	→	57	50	37	605 m
	τ		4		4		4		3		2		1	8		8		8		6		4		2			
	7 DVF 4	m/min	0 → 79										6,5	4,8													
	RVF 152 Optima+	tr/min U/min - rpm	0 → 0,8										2 x 5,5	2 x 4													
	ZD 463	RT 443 A1 2V	m/min										15 - 30	4 x 5	4 x 3,7												
	S 41 A	RT 443 A1 2V R ≥ 10 m	m/min										15 - 30	4 x 5	4 x 3,7												
	V 60 A	RT 544 A1 2V R ≥ 13 m	m/min										13,5 - 27	4 x 7	4 x 5,2												
	V 63 A																										
		CEI 38	IEC 38										<b>kVA</b>														
		400 V (+6% -10%)										33 LVF : 50 kVA 50 LVF : 65 kVA															

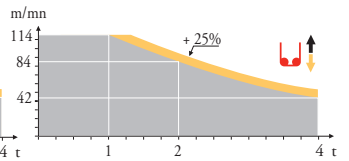
33 LVF 20 Optima



50 LVF 20 Optima



50 LVF 20 GH Optima



**FR**  
 Levage  
 Distribution  
 Orientation  
 Translation

**DE**  
 Heben  
 Katzfahren  
 Schwenken  
 Kranfahren

**EN**  
 Hoisting  
 Trolleying  
 Slewing  
 Travelling

**ES**  
 Elevación  
 Distribución  
 Orientación  
 Traslación

**IT**  
 Sollevamento  
 Diritribuzione  
 Rotazione  
 Traslazione

**PT**  
 Elevação  
 Distribuição  
 Rotação  
 Translação

**RU**  
 Подъем  
 Перемещение каретки  
 Поворот  
 Перемещение крана



Document commercial non contractuel. Pour toute information technique se référer à la notice correspondante.

Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entsprechenden Anweisungen.

This commercial document is not legally binding. For any technical information, please refer to the corresponding instructions.

Documento commercial no contractual. Para cualquier información técnica, ver la noticia correspondiente.

Documento commerciale non vincolante, per tutte le informazioni tecniche fare riferimento al catalogo istruzioni.

Documento comercial não contratual. Para qualquer informação técnica complementar consultar as respectivas instruções.

Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.



**Manitowoc - Americas - World Headquarters**

2400 S. 44th Street • Manitowoc • WI 54220 USA  
Tel: +1 920 684 4410 • Fax: +1 920 652 9778

**Manitowoc - Europe, Middle East & Africa**

Manitowoc France SAS  
18, rue de Charbonnières B.P. 173 • 69132 ECULLY Cedex • FRANCE  
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20 • Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

**Manitowoc - Asia Pacific**

16F Xu Hui Yuan Building,  
1089 Zhongshan No.2 Road (S) • Shanghai 200030 China  
Tel: +86 21 6457 0066 • Fax: +86 21 6457 4955